



2/2010

Česká republika vybojovala v Evropě páté místo v dopravní soutěži

Koncem září 2010 proběhl jubilejní XXV. ročník FIA EUROPEAN TRAFFIC EDUCATION CONTEST – Evropské finále soutěže mladých cyklistů. Letos se konalo v hlavním městě Makedonie - Skopje. Českou republiku zde, jako v posledních osmi letech, reprezentovala ZŠ Častolovice z Královohradeckého kraje, suverénní vítěz celostátního finále Dopravní soutěže mladých cyklistů.

Závod se konal ve zbrusu nové sportovní hale, která nese jméno tragicky zesnulého prezidenta Makedonie Borise Trajkovského. Mladí cyklisté museli na několika stanovištích v ohlušující atmosféře dokázat, že jsou opravdovými mistry nejenom v teoretických znalostech pravidel silničního provozu, ale především v jízdě na kole přes stanovené překážky – letos obzvláště obtížné s řadou nových prvků.

Česká republika nakonec vybojovala skvělé 5. místo. „Na druhé místo nám chyběly pouze tři body, letošní ročník byl opět velmi vyrovnaný“, potvrzuje vedoucí soutěžního družstva a učitelka dopravní výchovy na ZŠ Častolovice Alena Zvěřinová fakt, že českému týmu chybělo jen málo k dosažení medailových pozic. Na prvním místě se umístilo družstvo Ruska s 598 body. Druhá skončila domácí Makedonie s 593 body a se stejným počtem bodů ovládlo bronzovou pozici Lotyšsko. Před ČR se ještě vměstnalo o bod lepší Srbsko.



Hlavním subjektem, který se finančně podílí na účasti týmu, je každoročně Ministerstvo dopravy - BESIP. „Pravidelná účast Častolovic v evropském finále jen dokládá obrovský kus práce, který základní škola odvádí v dopravní výchově“, potvrzuje Blanka Sunkovská z Ministerstva dopravy.

Jejich přístup a odpovědnost za životy našich nejmladších účastníků silničního provozu je příkladem pro všechny.

ČR se v celé historii soutěže stala vůbec nejúspěšnějším evropským týmem (viz. tabulka).



Výsledky ČR v ETEC (1990 – 2010)

místo konání	rok	místo	počet týmů	zástupce
Makedonie	2010	5	22	Častolovice
Finsko	2009	2	21	Častolovice
Slovinsko	2008	3	22	Častolovice
Španělsko	2007	2	23	Častolovice
Srbsko	2006	1	23	Častolovice
Bosna a H.	2005	3	23	Častolovice
ČR	2004	1	26	Častolovice
Portugalsko	2003	8	23	Častolovice
Švýcarsko	2002	14	24	Šumavské Hoštice
Chorvatsko	2001	2	21	Smiřice
Německo	2000	6	23	Chrast
Lotyšsko	1999	4	17	Strážnice
Slovensko	1998	1	16	Smiřice
Holandsko	1997	1	19	Smiřice
Maďarsko	1996	2	14	Smiřice
Belgie	1995	1	14	Smiřice
Švýcarsko	1994	5	13	Smiřice
ČR	1993	1	13	Strážnice
Německo	1992	8	10	Frydlant
Rakousko	1991	3	10	Strážnice
Bulharsko	1990	8	9	x

Obce otvírají nová dopravní hřiště

Začátek školního roku se nesl v otvírání nových či zrekonstruovaných dětských dopravních hřišť. Primárně nás zajímají ty, které budou sloužit systematické dopravní výchově dle metodiky Ministerstva dopravy. Největší boom zaznamenal Moravskoslezský kraj. Po nedávno vybudovaném hřišti v Odrách, o kterém jsme informovali v prvním čísle Newsletteru, v kraji otevřeli také zbrusu nové dopravní hřiště v Bohumíně a Opavě. Zrekonstruováno bylo také hřiště v Krnově. Počet hřišť v kraji tak již dosáhl počtu 24. Nejvíce v ČR. Nové a útulné hřiště mají od října také v Berouně ve Středních Čechách nebo ve Velkém Meziříčí.

Bohumín – první světelná křižovatka ve městě

Moderní dopravní hřiště vyrostlo během půl roku v Hobbyparku v Bohumíně. Projekt je z celkových nákladů 6 mil. Kč financován 92 % z Regionálního operačního programu. Děti se zde setkají se všemi dopravními situacemi, které je mohou potkat v silničním provozu. Raritou je jediná světly řízená křižovatka v Bohumíně, zatím tedy jen na dopravním hřišti.

Pro teoretickou výuku je k dispozici moderně vybavená učebna. V ní se žáci základních škol z Bohumína a Rychvaldu seznámí prostřednictvím interaktivní tabule s tím, co si už prakticky procvičili na hřišti. Zatímco dopoledne tedy probíhá dopravní výuka, odpoledne a o víkendech je hřiště využíváno širokou veřejností.



Oranžové hřiště v Opavě

Začátkem října bylo otevřeno nové a moderní dětské dopravní hřiště v Malých Hošticích. Hřiště vzniklo díky opavské radnici, malohoštickému obecnímu úřadu a dotaci z Nadace ČEZ. Využívat jej mohou lidé z celé Opavy i návštěvníci města.

Velké hřiště obsahuje všechny hlavní prvky a dopravní situace, se kterými se děti potkají na skutečných silnicích. Je zde světelná křižovatka, kruhový objezd, dva železniční přejezdy, spousta přechodů pro chodce i cyklostezka s chodníkem. A k tomu množství různých dopravních značek.

Hřiště tak odpovídá současným nárokům na dopravní výchovu. Přístupné je nejen školám, ale i široké veřejnosti.



Krnov – hřiště v novém hávu

Koncem září 2010 bylo po provedené opravě slavnostně otevřeno dětské dopravní hřiště v Krnově. Projekt byl financován více zdrojově, nosná část projektu byla uhrazena z Evropských fondů, rozpočtu města, ale i prostředků určených na realizaci programu aktivní prevence BESIP v Moravskoslezském kraji.

Součástí projektu nebyla pouze obnova povrchů hřiště, ale i vybavenost dopravním značením, informačními tabulemi, jízdními koly a trojkolkami pro děti. Hlavní cíl zatraktivnit dopravní hřiště pro veřejnost byl naplněn. Hřiště se opět stalo vyhledávaným dětmi a rodiči.



Ve Velkém Meziříčí hřiště dokončeno

V listopadu bylo dokončeno dětské dopravní hřiště ve Velkém Meziříčí. To je součástí dětského hřiště. Město již objednalo 15 ks dětských jízdních kol, které budou na DDH dodány do konce roku 2010.

V těsné blízkosti DDH se nachází i dvě největší základní školy. V jedné z nich bude i učebna pro výuku dopravní výchovy.

Pravidelná dopravní výchova tak může být na DDH ve Velkém Meziříčí zahájena už začátkem roku 2011.



Zbrusu nové hřiště v Berouně

Berounsko se také dočkalo svého dětského dopravního hřiště. Na ploše 1100 m² se mladí cyklisté nejenom svezou na hladkých komunikacích s neuvěřitelným počtem 120 dopravních značek, ale část prostoru zároveň slouží jako dětské hřiště s dalšími herními prvky.

Jeden z nich je navíc určen pro hendikepované děti. Vše je realizováno v klidné lokalitě u řeky Berounky a doplněno veřejným osvětlením, městským mobiliářem (lavičky, odpadkové koše) a také přístupovou cyklostezkou a chodníkem.

Celková výše projektu dosáhla více než 3 mil. Kč. Většina prostředků byla uhrazena z ROP NUTS II Střední Čechy.



Svá dětská dopravní hřiště otvírají i mateřské školy

Drahonice na Strakonicku

Další mateřská škola v Jihočeském kraji je vybavena funkčním dopravním hřištěm. V říjnu došlo ke slavnostnímu otevření zrekonstruovaného dětského dopravního hřiště v objektu MŠ Drahonice (zřizovatel obec Drahonice na Strakonicku).

Jihočeský kraj podpořil v letošním roce rekonstrukci hřiště v rámci každoročního grantového programu Podpora výstavby a modernizace dětských dopravních hřišť a jejich vybavení částkou 223.000 Kč. Hřiště s opraveným povrchem, novým vodorovným a svislým dopravním značením a nově pořízenými dětskými dopravními prostředky je určeno nejen dětem, jež navštěvují tuto MŠ, ale také dětem z okolních mateřských a základních škol.

V budoucnu se zde v rámci nově schválené Strategie bezpečnosti silničního provozu Jihočeského kraje pro období 2010 -2013 plánuje uspořádání oblastní dopravní soutěže pro předškoláky.



Bystřice u Benešova

V Bystřici u Benešova bylo v říjnu slavnostně otevřeno nové dětské dopravní hřiště v areálu zdejší Mateřské školy. Jediné v okrese Benešov. Slavnostního otevření se zúčastnili zástupci města, Ministerstva dopavy – BESIP, žáci zdejší Mateřské školy, vedení Základní školy v Bystřici a další hosté.

Dopravní hřiště navrhl učitel ZŠ v Bystřici pan Mgr. Josef Jirovský spolu se svojí ženou, ředitelkou MŠ paní Miroslavou Jirovskou. Výstavbu zafinancovalo město Bystřice, dopravní značky a jízdní kola byly pořízeny z prostředků Středočeského kraje.

Hřiště bude sloužit k výuce dopravní výchovy nejenom 140 žákům zdejší Mateřské školy, ale systémovou dopravní výchovu zde budou moci využít i žáci 4. tříd nedaleké Základní školy. Dopravní hřiště také poslouží k uspořádání Dopravní soutěže mladých cyklistů pro spádové území okresu Benešov.



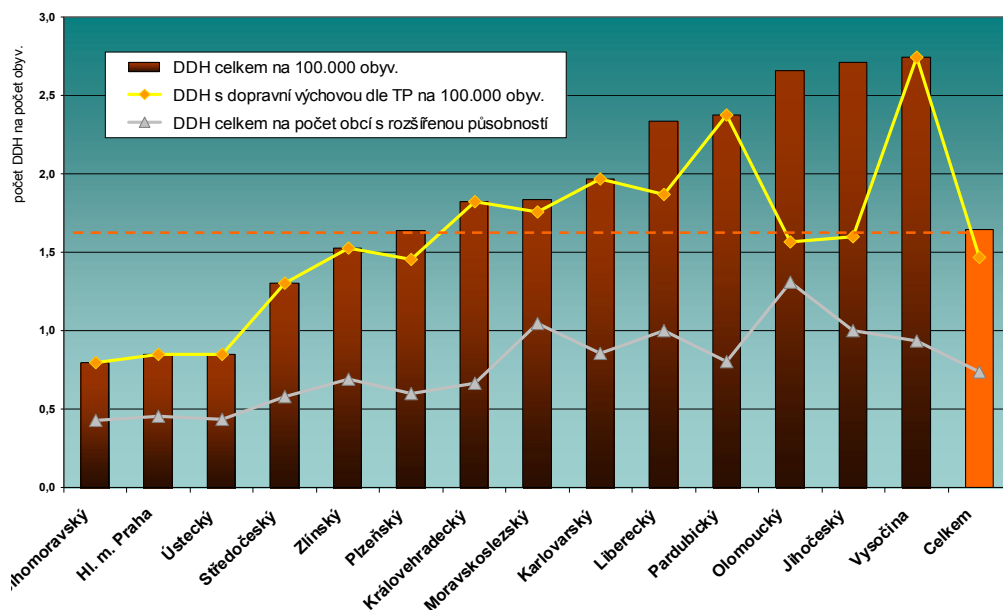
Porovnání počtu dětských dopravních hřišť dle krajů ČR

Vztáhneme-li počet dětských dopravních hřišť (DDH) na počet obyvatel daného kraje, vykazuje nejvyšší počet kraj Olomoucký, Jihočeský a Vysočina.

V případě Vysočiny je navíc na všech těchto hřištích vyučována systematická dopravní výchova dle Tematického plánu MD. V Jihočeském a Olomouckém kraji naopak velká část DDH slouží jen místním potřebám.

Na opačném konci stojí kraj Ústecký, Praha a zejména kraj Jihomoravský. Situaci v posledně zmiňovaném kraji zachraňují alespoň tzv. pojízdná DDH.

Některé kraje ve svých strategiích podporují myšlenku alespoň jednoho DDH ve spádovém území obcí s rozšířenou působností. V tomto ohledu si nejlépe vedou kraje Olomoucký, Moravskoslezský, Liberecký a Jihočeský.



DOPRAVNÍ VÝCHOVA JINAK

Co kraj, region či dopravní hřiště, to jiný systém dopravní výchovy. Představujeme dva příklady toho, jak je možné originálním způsobem pojmout zakončení celého desetihodinového cyklu dopravní výchovy. Třeba soutěží.

Dopravní den ZŠ Šardice - Jihomoravský kraj -

V rámci ukončení pravidelné dopravní výchovy pro žáky 4. tříd, financované z prostředků Ministerstva dopravy, pořádá každoročně ZŠ v Šardicích koncem dubna **Dopravní den** pro žáky obou stupňů místní základní školy. „Samotné akci, na které se podílí také Policie ČR, Dopravní inspektorát PČR Hodonín a lektori z AMK Mladost Hodonín, předchází důkladná průprava, kdy je po dobu jednoho měsíce do běžné každodenní výuky zařazena i dopravní výchova. A to ve všech ročnících školy,“ říká hlavní koordinátorka projektu a školní metodička prevence Hana Švandelková.

Soutěžící jsou tak perfektně připraveni na závěrečný den, kdy se postupně utká všech 130 žáků ve čtyřech věkových kategoriích celé školy v jednotlivých soutěžních disciplínách – první pomoci, jízdě zručnosti, teoretické části pravidel silničního provozu a žáci starší 10 let i v praktické části. Ta obnáší jízdu na kole obcí, tedy v reálném provozu včetně kritických míst, kde se děti pohybují prakticky denně. Vše za přísného dohledu Policie.

Důležitou součástí projektu je i zařazení nejstarších žáků školy. „Osvědčila se nám metoda, kdy devátáci působí po celý den nejenom jako pomocná síla na stanovištích, ale především aktivně sami seznamují mladší ročníky s pravidly silničního provozu,“ doplňuje ředitelka školy Zuzana Kopecká.

Celá akce by nemohla vzniknout bez pomoci dalších subjektů. „Rádi bychom moc poděkovali všem místním i blízkým přespolním podnikatelům. Bez jejich pomoci by Dopravní den nemohl dále pokračovat,“ uzavírá Švandelková. Věříme, že se děti na jaře dočkají i pátého ročníku. Rozhodně to za to stojí!



„POHÁR STAROSTŮ“ - Královéhradecký kraj -

Letos již pošesté se na náhodském dětském dopravním hřišti, které je jedno z největších v ČR, konala v regionu velmi populární okresní dopravní soutěž 5. tříd, tradičně označovaná jako „**POHÁR STAROSTŮ**“. Jak dokládá název akce, soutěž se koná vždy pod patronací jednoho ze starostů měst náhodského okresu. Na konci září se zde sejdou žáci pátých tříd základních škol, kteří jsou čerstvými držiteli „Průkazu cyklisty“ a utkají se v teoretické (testy) a praktické (jízda po DDH) části pravidel silničního provozu. Nově také v jízdě zručnosti.

Jak upozorňuje hlavní organizátor akce Miloš Beneš, jedná se o zakončení systematické dopravní výchovy pro žáky 4. tříd: „Potvrdilo se nám, že soutěž je nejlepší způsob ukončení dopravní výchovy. Celou soutěž pojmáme jako závěrečnou zkoušku k porovnání získaných znalostí účastníků dopravní výchovy a držitelů „Průkazu cyklisty“.“

Letos i přes nepřízeň počasí bojovalo o vzácný pohár 34 čtyřčlenných družstev se 136 soutěžícími. Na průběh akce dohlíželi jako vždy profesionálními zraky rozhodčí AMK-Besip DDH Náchod, policisté a strážníci Městských policií z celého okresu. Především díky nim měla soutěž opět vysokou úroveň. Velikost akce potvrzuje také Beneš: „Letos registrujeme rekordní počet účastníků. Včetně pořadatelů, pedagogických doprovodů, rozhodčích tu je celkem 210 lidí. Bez účasti a pomoci všech by ale nebylo možné akci uspořádat.“ V letošním roce byly ceny předány z rukou starostky Města Hronova. Vítězi se stali opět žáci ZŠ Běloves z Náchoda.

Náhodské dopravní hřiště je každým rokem beznadějně zamluvené dlouho dopředu. „Bohužel, na všechny školy se v podzimním termínu nedostane. A to provádíme výuku jen čtvrtých tříd“, dokládá každoroční zájem škol o dopravní výuku Beneš. Jen tak dál!

„POHÁR STAROSTKY MĚSTA HRONOVA“ 2010



Evropský týden mobility letos už v 83 městech ČR

Evropský týden mobility se ve dnech 16. – 22. září 2010 konal v 83 městech Čech, Moravy a Slezska. S heslem „Prodluž si život – buď aktivní!“ se letošní Evropský týden mobility zaměřil na akce na podporu pravidelné fyzické a duševní aktivity, která je klíčová pro lidské zdraví. S letošním počtem měst se letos ČR zařadila na sedmé místo v Evropě.



Každé z letošních 83 měst se připojilo k ETM různým způsobem. V Brně se například v rámci dne bez aut jela tradiční inlinová jízda centrem Brna, kde se běžně neprojedete – „Brněnská jízda bez aut“.

V Hořicích se zaměřili na dostupnost pro handicapované občany a seniory, podobně se zachoval i Kojetín, kde byly v Centru sociálních služeb uspořádány pro seniory soutěže i sportovní akce.

V Kralupech nad Vltavou jeli v sobotu zájemci závody v in-line slalomu a odpoledne kralupští kynologové uspořádali soutěžní odpoledne pro pejskaře „Nechte auto doma, vemte pejska ven!“. V neděli se pak jelo Kralupské kolo - cyklistický závod v pěti věkových kategoriích pořádaný místními turisty.

V Plzni se před Vědeckou knihovnou konala Módní přehlídka na téma „I na kole lze jezdit elegantně oblečen do práce“.

K ETM se mnohdy připojily i samotné školy. Například v základní škole v Jesenici byl celý den ve znamení sportovních soutěží a besed s dopravní tematikou. Celý den pak škola zakončila společnou okružní jízdou přílehlými ulicemi.

Ministerstvo životního prostředí podporuje Evropský den bez aut a Evropský týden mobility v rámci dlouhodobé komunikační strategie, českou stránku kampaně najdete na:

http://www.mzp.cz/cz/news_etm_ETM_EDBA_2010.

Čtvrtý ročník Pražského cyklozvonění se konal na území sedmi městských částí. Z několika míst Prahy vyrazily cyklistické pelotony, které se po slavnostní jízdě sjely na Císařské louce.



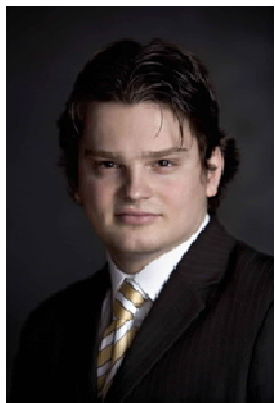
Účastníci akce společně překonali více než rok starý rekord ve zvonění na cyklistický zvonek.

Pražské cyklozvonění pořádají společně městské části Praha 11, 12, 13, 4, 5, Libuš a Slivenec ve spolupráci s Nadací Partnerství a s hlavním městem Praha.

Pražské cyklozvonění si klade za cíl propagovat dopravu šetrnou k životnímu prostředí a svým zaměřením se připojuje k myšlenkám Evropského týdne mobility. Představuje obyvatelům města síť bezpečných cyklotras pro cesty do práce, do školy i na rodinnou vyjížďku. Akce má také posílit partnerství pražských městských částí při společném budování a propagaci bezpečných cyklistických tras.



Informace Ministerstva dopravy - BESIP



Dne 23. listopadu 2010 byl jmenován ministrem dopravy JUDr. Vítem Bártoou do funkce nového vedoucího oddělení BESIP Ondřej Valenta, DiS. Jaké jsou jeho vize o budoucím fungování BESIPu?

„Vnímám tuto roli především jako velikou výzvu a zároveň cítím zodpovědnost za osud tradiční značky bezpečnosti dopravy. Přicházím do této pozice ze soukromého sektoru, kde jsem se především věnoval marketingu a PR a dle mého názoru je nezbytně nutné začít pracovat na oživení značky BESIP, přiblížit ji mladším generacím, více individualizovat jednotlivé kampaně dle cílových skupin, optimalizovat využívání financí, více podpořit práci BESIPu v krajích a prioritně zlepšit synergii spolupráce oddělení BESIP, Nadace BESIP a krajských koordinátorů. Rád budu reflektovat v koncepci BESIPu názor odborné i široké veřejnosti a proto mě neváhejte kontaktovat na ondrej.valenta@mdcr.cz.“

Od 1. 12. 2010 došlo ke změně na pozici Koordinátora BESIP pro ČR. Na místo Koordinátora BESIP pro ČR nastoupil pan Milan Vaníček. Chcete-li dostávat Newsletter přímo do Vaší emailové schránky, máte-li jakékoliv náměty či témata do příštích čísel, pište již na milan.vanicek@cspds.cz, tel. zůstává: +420 724 130 741 nebo kontaktujte svého krajského koordinátora BESIP.



NEWSLETTER krajských koordinátorů BESIP – vydává Centrum služeb pro silniční dopravu s.p.o. za přispění Ministerstva dopravy, krajů, měst a obcí ČR, Policie ČR, krajských koordinátorů BESIP a dalších. **Redakce:** Tomáš Drobný, koordinátor BESIP pro ČR, email: tomas.drobnv@cspds.cz, GSM: +420 724 130 741, Skype: tomas.drobnv1.

